

ภาคผนวก ค10




แผนอพยพหนีไฟ





แผนอพยพหนีไฟ และแผนฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

โครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราภาพ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station)

ผู้จัดเตรียม (Prepared by.)	ผู้ตรวจสอบ (Checked by.)	ผู้อนุมัติ (Approved by.)
<i>Signature</i>	<i>Signature</i>	<i>Signature</i>
		
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.ว.)	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.ว.)	ผู้จัดการ โครงการ
วันที่/ Date :	วันที่/ Date :	วันที่/ Date :

คำนำ

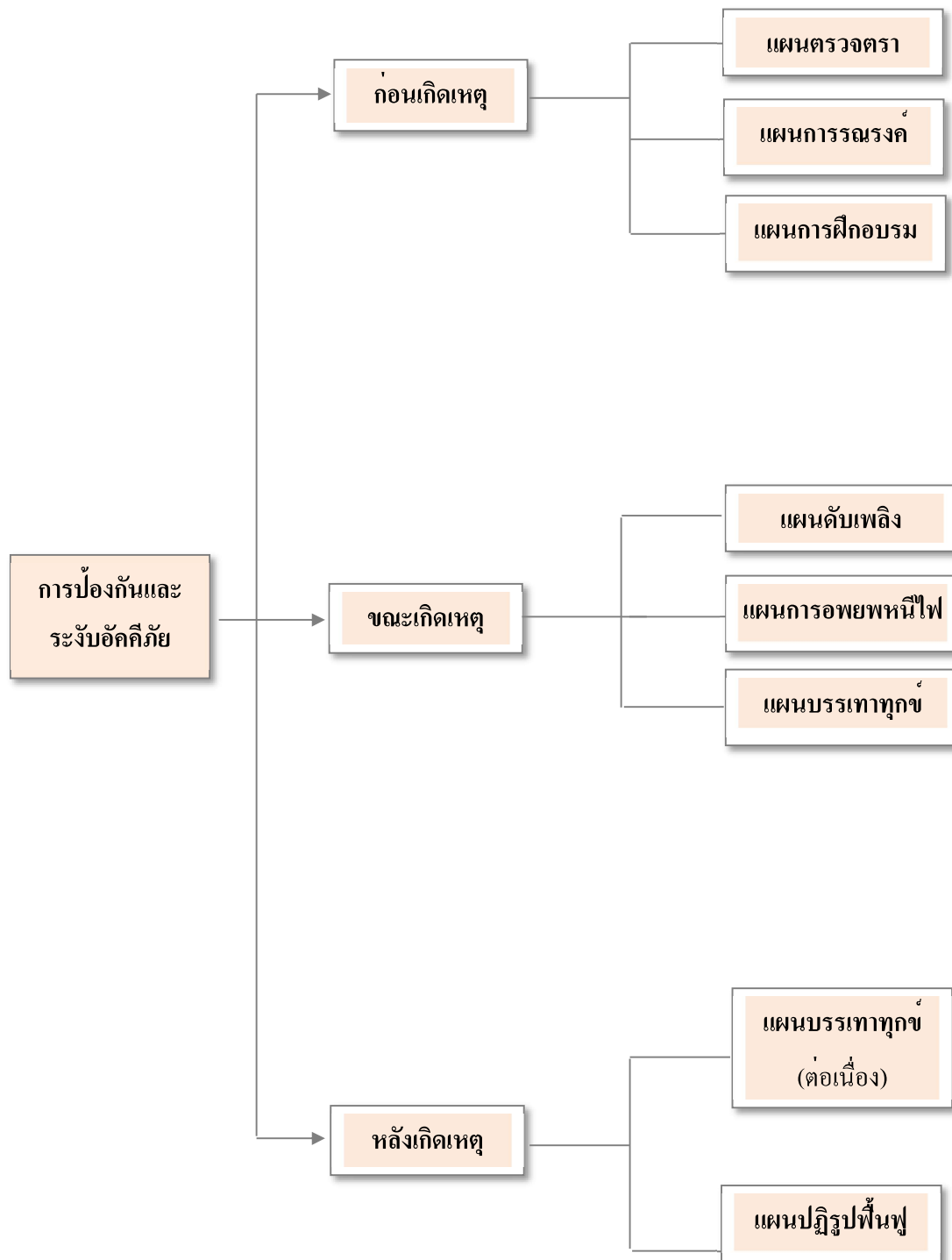
ทางโครงการ แอสปาย อีสราภาพ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station) ได้จัดทำแผนซ้อมฉุกเฉิน กรณีเกิดเพลิงไหม้ในงานก่อสร้าง แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและระงับเพลิงไหม้รวมถึงอุบัติเหตุในบริเวณพื้นที่การทำงานที่อยู่ระหว่างทำการก่อสร้าง ซึ่งแผนดังกล่าวประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิบัติฟื้นฟู

ดังนั้นจึงให้ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานก่อสร้างยึดเป็นแนวทางในการถือปฏิบัติ และดำเนินการตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย จะได้สามารถป้องกันอันตรายเพื่อลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ในการทำงานระดับวิชาชีพ

โครงสร้างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



แผนและการดำเนินงานตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยทางโครงการ แอสปาย อีสราฟฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station) ได้จัดทำแผนที่เกี่ยวกับการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิบัติฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว ในแผนได้กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ทางโครงการฯ ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยไว้ ณ โครงการ และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่กองตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย ต่าง ๆ 3 แผน คือ
 - 1.1 แผนการอบรม
 - 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - 1.3 แผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิงและลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผน ต่าง ๆ 3 แผน คือ
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
 - 2.3 แผนบรรเทาทุกข์
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 2 แผน คือ
 - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์
 - 3.2 แผนปฏิบัติฟื้นฟู

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในหน่วยงาน

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในแต่ละหน่วยงานมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย จึงได้กำหนดมาตรการ การป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัสดุไวไฟ การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันฟ้าผ่าของบ้นจั่น การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกัน อัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์และการปฏิรูปพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้ช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัสดุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด
5. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไปสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ
6. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจนโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือลั่นโซ่ในขณะปฏิบัติงาน
8. จัดวัตถุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
9. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงาน ไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย
10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
11. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือฮาโลน หรือผงเคมีแห้งหรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี
12. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาณที่กำหนดตามชนิดเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
13. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง

14. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ
15. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
16. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน
17. จัดให้มีสายล่อฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
18. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้อำนวยการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา
19. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน
20. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกหน่วยงานไปตามเส้นทางหนีไฟ
21. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมหนีไฟอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ

เนื่องจากอุบัติเหตุต่าง ๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัว ซึ่งในกรณีของอัคคีภัยนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจสอบเอาใจใส่ให้ความสำคัญ อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย สาเหตุมาจากธรรมชาติ , ความประมาท, ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ฯลฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ ก่อปรกับทางบริษัทฯ มีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยถือว่าการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนในหน่วยงาน จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบให้หน่วยงานและบุคคลต่าง ๆ โดยแบ่งเป็นแต่ละฝ่าย ดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 การจัดผังโครงการ ระบบ และเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจเกิดอัคคีภัย
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้าสถิตย์ หรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย

ทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่าง ๆ ตลอดจนการขนย้าย
ขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟ

ผู้อนุญาตให้มีการทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการแผนกบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนด และบุคคลที่
เกี่ยวข้องกำหนดแบบแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ
และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

1.7 กำหนดระเบียบและการควบคุมบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิดไฟ

2. พนักงาน

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

2.1.1 ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณบริษัท ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่
รับผิดชอบ

2.1.2 ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย “อันตรายจากสารไวไฟ” หรือ “บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่”
นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น

2.1.3 ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่าย
โดยพลการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจัดทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการ
ที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใด ๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟ ได้อย่าง
น้อยในรัศมี 20 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัย
ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

2.3.1 การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงสารไวไฟต่าง ๆ และวัสดุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการ
รั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบและกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง
หากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

2.3.2 การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้อง
เก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่
ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2.3.3 เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยน
เสื้อผ้านั้นทันที

2.3.4 การป้องกันอัคคีภัยจากยานพาหนะ พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ดังแก่จะต้องระมัดระวัง การชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

2.3.5 การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือไข้อยู่ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายจะต้องตรวจตราเป็นประจำ ในเรื่องฉนวน สภาพที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

2.3.6 การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

2.3.6.1 อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

2.3.6.2 ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว

2.3.6.3 ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่าง ๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ในระยะ 7 เมตร

2.3.6.4 สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการตัดเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ

2.3.6.5 ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้อยู่โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

2.3.6.6 การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

2.3.7 การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟโดยพนักงาน

2.3.7.1 การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟห้ามผ่านหรือให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ดโลหะ ฯลฯ

2.3.7.2 การขนส่งสารไวไฟให้ระมัดระวังการตกหรือหกเรื้อยราบบนพื้นที่ทำงานให้ใช้วิธีการขน-ยก ที่ปลอดภัย

2.3.7.3 ภาชนะที่บรรจุสารไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด

2.3.7.4 ให้ระมัดระวังการ เรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงได้

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ ๆ

3.4 ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอก ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (รปภ.)

4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในศูนย์บริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งทีอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง

แผนป้องกันอัคคีภัยโครงการ แอสปาย อีสราภาพ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station)

เรื่อง	ผู้รับผิดชอบ	บริเวณที่ปฏิบัติ	วิธีการดำเนินการ	ผู้ปฏิบัติ	ผู้ติดตามผล	หมายเหตุ
1. พื้นที่ควบคุมอัคคีภัย	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)	1. สำนักงานสนาม 2. พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	1. กำหนดเขตพื้นที่ควบคุมการเกิดอัคคีภัย 2. จัดทำป้ายเตือนต่าง ๆ 3. กำหนดผู้ตรวจอัคคีภัย 4. กำหนดหน้าที่งาน	1. คปอ. 2. ฝ่ายธุรการสนาม 3. สโตร์	คปอ.	
2. การออกใบอนุญาตใช้ไฟ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	- ออกใบอนุญาตใช้ไฟตามแบบฟอร์มที่กำหนด hot work permit	- หัวหน้างานแต่ละพื้นที่		1. ขอบอนุญาต 2. หัวหน้างานแต่ละพื้นที่อนุมัติ 3. Safety อนุมัติ
3. การควบคุมบุคคลภายนอก	ฝ่ายธุรการและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	1. ทางเข้า-ออก ทุกทาง 2. บริเวณควบคุมอื่นๆ	1. ออกบัตร VISITOR พร้อมทั้งชี้แจงรายละเอียด 2. กำหนดหน้าที่ของ รปภ. พร้อมบัตรตรวจตราพื้นที่ 3. ห้ามเข้าพื้นที่ควบคุมบริเวณชั้นในของพื้นที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต	1. ฝ่ายธุรการ 2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3. รปภ.	คปอ.	
4. การควบคุมบุคคลภายนอก 4.1 กำหนดทางหนีไฟ 4.2 จัดบริเวณจุดรวมพล	คปอ.	พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	- จัดตั้ง ปรับปรุง/เปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม - การตรวจสอบเป็นประจำ - การกำหนดวันเวลาฝึกซ้อมหนีไฟ	- คปอ. - หัวหน้างานแต่ละพื้นที่	คปอ.	ตรวจสอบทางหนีไฟเพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง
5. การควบคุมแหล่งกำเนิดไฟ	คปอ.	พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	- ควบคุมลูกไฟ ประกายไฟจากแหล่งกำเนิดไฟ - การป้องกันฟ้าผ่า - การป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ - การป้องกันการก่อไฟ	- หัวหน้างานและจป. - แผนกซ่อมบำรุง - หัวหน้างาน - หัวหน้างาน, รปภ.	คปอ.	
6. การอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย	- คปอ. - แผนกธุรการ		- อบรมขั้นดับเพลิงขั้นต้นสำหรับพนักงานทุกคน - อบรมผู้เกี่ยวข้องในแผน ป้องกันและระงับอัคคีภัย - การซ้อมดับเพลิงและการหนีไฟ	พนักงานและผู้เกี่ยวข้อง	คปอ.	
7. การควบคุมเส้นทางจราจรหรือยานพาหนะที่บรรทุกสารไวไฟ	- คปอ., จป.	พื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง	- จัดเส้นทางเดินรถ - ป้ายเตือนต่าง ๆ	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - ธุรการ - หัวหน้างาน	คปอ.	
8. ความพร้อมของข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายจากโรงงานข้างเคียง			- สืบหาอันตรายจากพื้นที่ข้างเคียง - สัญญาณช่วยเหลือเมื่อเกิดเพลิงไหม้ - กำหนดวิธีการปฏิบัติเมื่อพื้นที่ข้างเคียงเกิดเพลิงไหม้	คปอ.	คปอ.	

แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยกำหนดให้ตรวจเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิงของเสียที่ติดไฟง่าย แหล่งความร้อน อุปกรณ์ดับเพลิง

1. บุคคลและพื้นที่ที่รับผิดชอบในการตรวจตรา คือ

1.1 เจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัย

1.2 จป.ระดับวิชาชีพ

1.3 จป.ระดับวิชาชีพของแต่ละบริษัท

2. พื้นที่ในการดูแลรับผิดชอบ

2.1 จป.ระดับวิชาชีพรับผิดชอบบริเวณโซนงานโครงสร้างและดูแลในเรื่องของเอกสารที่เกี่ยวข้อง

2.2 จป.แต่ละบริษัทรับผิดชอบโซนหน่วยงานของตัวเอง

2.3 เจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัย รับผิดชอบสนับสนุนทุกโซน

3. ระยะเวลาที่ทำการตรวจสอบ

ตรวจสอบ ทุกวันจันทร์และพุธ ของทุกสัปดาห์ จนกว่าจะสิ้นสุดโครงการ

4. ผู้ตรวจสอบรายงานแล้วสรุปข้อบกพร่อง ให้ผู้บริหารรับทราบและผู้ควบคุมงานรับทราบ (ผู้จัดการโครงการ)

5. ควรให้ทางหัวหน้างานมีการตรวจก่อนเริ่มงานและหลังเลิกงานเป็นประจำทุกวัน

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในหน่วยงาน และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับในหน่วยงาน

หลักการจัดทำแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

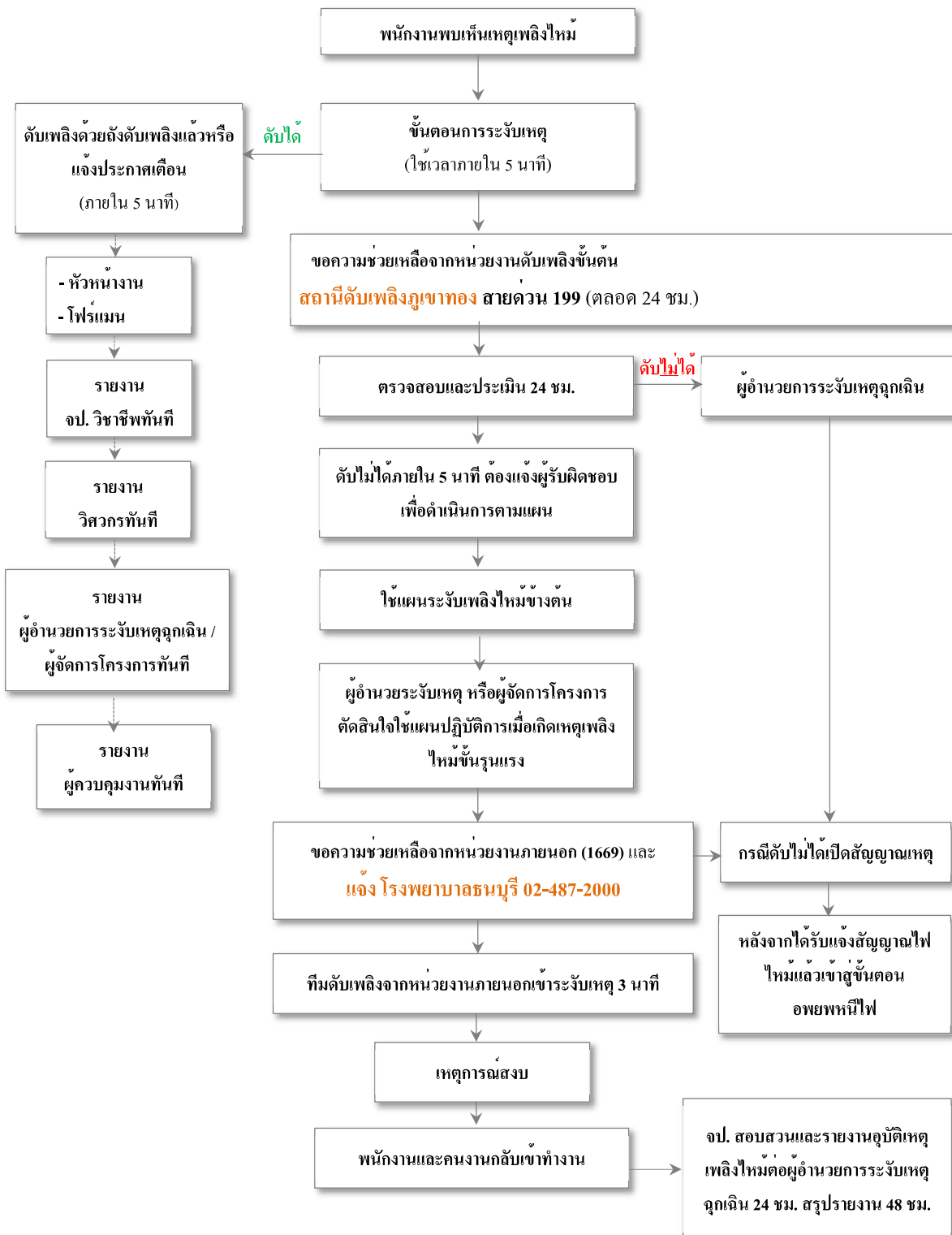
1. กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบในการจัดการรณรงค์ คือ
 - 1.1 เจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัย
 - 1.2 จป.ระดับวิชาชีพ
 - 1.3 จป.ระดับวิชาชีพของแต่ละบริษัท
2. เรื่องที่จะทำการรณรงค์ คือ
 - 2.1. องค์ประกอบของการเกิดเพลิงไหม้
 - 2.2. การจัดเก็บวัสดุไวไฟ
 - 2.3. การสูบบุหรี่ในบริเวณที่กำหนด
 - 2.4. ผลที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัย
 - 2.5. การทำความสะอาด
3. รูปแบบการรณรงค์ คือ
 - 3.1 การจัดทำโปสเตอร์ และป้ายต่าง ๆ
 - 3.2 การใช้สื่อต่าง ๆ
4. ระยะเวลาที่ใช้ในการรณรงค์ จนกว่าจะสิ้นสุดโครงการ
5. กลุ่มบุคคลที่ใช้ในการรณรงค์ กลุ่มพนักงานบริษัทฯ ผู้รับเหมาที่สูบบุหรี่ และผู้รับเหมาที่ทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ
6. ประเมินผลจากการรณรงค์ทุกครั้งโดยการใช้แบบสอบถาม หรือใช้การสัมภาษณ์

แผนการอบรมอัคคีภัย

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและเชิงปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ซึ่งการเกิดอัคคีภัยในหน่วยงานหรือโครงการ ย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียต่อธุรกิจทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินเสียหาย กระบวนการทำงานหยุดชะงักลง หรืออาจถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ดังนั้นการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านการเกิดอัคคีภัยจึงจำเป็นต้องมีการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงานในการดับเพลิง โดยมีเนื้อหา ดังนี้

1. การอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
3. การป้องกันแหล่งกำเนิดการติดไฟ
4. การอบรมดับเพลิงขั้นต้น
5. การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
6. ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ดับเพลิงแต่ละประเภท
7. การอบรมปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือ

ขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

ขั้นต้น	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1. บริเวณ ควบคุมการทำงานของไฟฟ้าหลัก	หัวหน้างานและช่างไฟฟ้า	ทุกขั้นตอนจะต้องทำเกือบพร้อมกัน และใช้การติดต่อสื่อสารทางวิทยุ รับส่ง โดยศูนย์รวมอยู่ที่สำนักงาน สนามประจำโครงการฯ
1.1 ขั้นตอนที่ 1 นำถังน้ำยาเคมีแห้งดับเพลิงไปทำการดับเพลิงทันที เพื่อไม่ให้เพลิงไหม้รุนแรง และ/หรือ ประกาศเตือนผู้ที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	พนักงานปฏิบัติการ	
1.2 ขั้นตอนที่ 2 รีบแจ้งพนักงานปฏิบัติการแผนกช่างไฟฟ้าให้ทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายไฟ	หัวหน้างาน	
1.3 ขั้นตอนที่ 3 ขนย้ายวัสดุที่ติดไฟและอุปกรณ์อื่น ๆ ออกจากจุดเพลิงไหม้และกันพนักงานหรือบุคคลอื่น ๆ เข้าไปในบริเวณอันตราย	พนักงานปฏิบัติการ	
1.4 ขั้นตอนที่ 4 ถ้าดับไม่ได้ให้ประกาศแจ้ง - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ	หัวหน้างาน	

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนปฏิบัติการ

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ผู้อำนวยการระดับเขต หรือผู้จัดการโครงการ	ถือปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. อำนาจการและสั่งการให้ใช้แผนปฏิบัติการควบคุมอัคคีภัย 2. มีอำนาจในการสั่งการขอความร่วมมือให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัย 3. มีอำนาจในการสั่งการทุกฝ่ายให้หยุดหรือปฏิบัติการในการต่อสู้ไฟหรือลดความรุนแรงของอัคคีภัย 4. สามารถสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานนอกโครงการ 5. รายงานผลการเกิดอัคคีภัยต่อกรรมการผู้จัดการ/ เจ้าของโครงการ โดยเร็ว
ฝ่ายปฏิบัติการ	ถือปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดปฏิบัติการเป็น 2 ชุด คือ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ชุดควบคุมเครื่องจักร เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ใด ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรทำการควบคุมเครื่องจักรให้ทำงานต่อไปจนกว่าจะได้รับคำสั่งให้หยุดเครื่องจากหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ กรณีที่ไม่สามารถเดินเครื่องหรือได้รับคำสั่งให้หยุดเครื่อง ให้ชุดควบคุมเครื่องจักรไปช่วยทำการดับเพลิง 1.2 ชุดดับเพลิง เมื่อเกิดเพลิงไหม้พื้นที่ตัวเองไม่ว่ามากหรือน้อย ชุดปฏิบัติการชุดนี้จะแยกออกมาทำการดับเพลิงโดยพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ และให้ปฏิบัติการภายใต้คำสั่งของหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ที่ปฏิบัติการ หากจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยอื่นให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการสั่งดำเนินการ 2. พื้นที่ที่ทราบเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ของตัวเอง ให้แจ้งข่าวโทรศัพท์ถึงเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานถึงผู้อำนวยการดับเพลิง และโทรศัพท์แจ้งศูนย์รวมข่าว
ฝ่ายไฟฟ้า	ถือปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วพบผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ 2. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิงเรื่องไฟฟ้าในจุดที่อาจทำให้เกิดอันตรายในการดับเพลิง
ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน ศูนย์รวมข่าวสาร	ถือปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. พื้นที่ที่ได้ทราบเหตุเพลิงไหม้ว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยทางโทรศัพท์ต่อหน่วยงานภายใน 2. ให้ศูนย์รวมข่าวตรวจสอบจากพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้โดยละเอียดจากหัวหน้าแผนกปฏิบัติการในพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้เมื่อทราบจุดแล้วให้โทรศัพท์แจ้งทุกแผนก 3. ให้ศูนย์คอยติดตามข่าวสารการเกิดเพลิงไหม้จาก <ul style="list-style-type: none"> - ผู้อำนวยการดับเพลิง - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 4. ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่รับผิดชอบ
ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน ศูนย์รวมข่าวสาร ผู้ประสานงาน	ถือปฏิบัติดังนี้ 1. หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้โทรศัพท์แจ้งทุกแผนก 2. คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิง ขามรักษา การณ์และผู้เกี่ยวข้อง 3. คอยรับ- ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการติดต่อศูนย์ข่าว 4. สั่งการแทนผู้อำนวยการดับเพลิง ในกรณีที่ผู้อำนวยการดับเพลิงมอบหมาย
ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน - ภายนอก	ถือปฏิบัติดังนี้ 1. ให้รับผิดชอบในการกำหนดจุดปลอดภัยจากอัคคีภัยในการเก็บวัสดุครุภัณฑ์ 2. อำนาจความสะดวกในการเคลื่อนย้ายขนส่งวัสดุครุภัณฑ์ 3. จัดยานพาหนะและอุปกรณ์ขนย้าย
ฝ่ายส่งเสริมปฏิบัติการ หน่วยสนับสนุนการดับเพลิง - ยานพาหนะ - ช่วยชีวิต - พยาบาล หน่วยขามรักษา การณ์ หน่วยติดต่อดับเพลิงจาก พื้นที่อื่น	ถือปฏิบัติดังนี้ 1. ส่งรถไปที่เกิดเหตุเพื่อรอคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงในการสนับสนุนเรื่องการขนย้าย อุปกรณ์ดับเพลิงและหาน้ำดื่ม 1. เมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมทีมปฐมพยาบาล 2. รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิง และรอคำสั่งในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากพื้นที่เกิดเพลิง ไหม้ 1. เมื่อทราบเหตุเพลิงไหม้ให้รีบเดินทางไปที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล 2. รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิง และรอคำสั่งในการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากพื้นที่เกิดเพลิง ไหม้ 1. ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงและหัวหน้าฝ่ายประสานงาน 2. ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อน ได้รับอนุญาต 3. ควบคุมป้องกันทรัพย์สินฝ่ายเคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้ 1. ให้แจ้งสัญญาณ SAFETY ORDER SYSTEM (SOS) 2. พนักงานที่ทราบเหตุเพลิงไหม้และต้องการเข้ามาขอความช่วยเหลือดับเพลิง ให้มารายงานตัวต่อ ผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อทำการแบ่งชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน 3. สำหรับการเกิดอัคคีภัยบริเวณเครื่องจักร ชุดดับเพลิงควรรวบรวมจากชุดดับเพลิงในสถานที่นั้นผู้ที่มา ช่วยเหลือควรช่วยเหลือในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ดับเพลิง 4. คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
หน่วยเดินเครื่องสูบน้ำ ดับเพลิง	ให้ปฏิบัติดังนี้ 1. ให้เดินเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้รุนแรง 2. ทำการควบคุมดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขณะที่เกิดเพลิงไหม้ 3. ในเวลาปกติให้ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ใช้งานตามรายการตรวจเช็ค
หัวหน้าฝ่ายอพยพ	1. เคลื่อนย้ายบุคคลมายังจุดรวมตัวฉุกเฉิน บริเวณป้อม ปรก. หน้าประตูทางเข้า โครงการฯ

ผู้รับผิดชอบในตำแหน่งต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการ

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (วันธรรมดา) 08.00-17.30 น.	นอกเวลาปกติ (วันธรรมดา) 18:30-08.00 น.	เวลาปกติ (วันหยุด) 08.00-17.30 น.
1. ผู้อำนวยการดับเพลิง	ผู้จัดการโครงการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมาย	ผู้จัดการโครงการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมาย	ผู้จัดการโครงการหรือบุคคลที่ได้รับมอบหมาย
2. หัวหน้าฝ่ายไฟฟ้า	ช่างไฟฟ้า	ช่างไฟฟ้า	ช่างไฟฟ้า
3. หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ - หน่วยควบคุมเครื่องมือ, อะไหล่, รถยนต์	ไฟร์แมน/สโตร์	ไฟร์แมน/สโตร์	ไฟร์แมน/สโตร์
4. หัวหน้าฝ่ายสื่อสารและประสานงาน - หน่วยสนับสนุน - เจ้าหน้าที่ยานพาหนะ - เจ้าหน้าที่ศูนย์รวมข่าวและสื่อสาร - หน่วยจัดหาและสนับสนุนการดับเพลิง - ผู้ประสานงาน - ผู้จ่ายอุปกรณ์ดับเพลิง - ผู้สื่อสารผ่านศูนย์รวมข่าวและสื่อสาร - หน่วยยามรักษาการณ์	จป. วิชาชีพ พนักงานขับรถ ธุรการ สโตร์ หัวหน้า รปภ. และหน่วยงาน	จป. วิชาชีพ พนักงานขับรถ ธุรการ สโตร์ หัวหน้า รปภ. และหน่วยงาน	จป. วิชาชีพ พนักงานขับรถ ธุรการ สโตร์ หัวหน้า รปภ. และหน่วยงาน
5. หัวหน้าฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน – ภายนอก	ไฟร์แมน	ไฟร์แมน	ไฟร์แมน
6. หัวหน้าส่วนส่งเสริมการปฏิบัติการ - หน่วยติดต่อดับเพลิงจากพื้นที่อื่น ๆ	วิศวกรโครงการ/จป. วิชาชีพ	วิศวกรโครงการ/จป. วิชาชีพ	วิศวกรโครงการ/จป. วิชาชีพ

แผนอพยพหนีไฟ

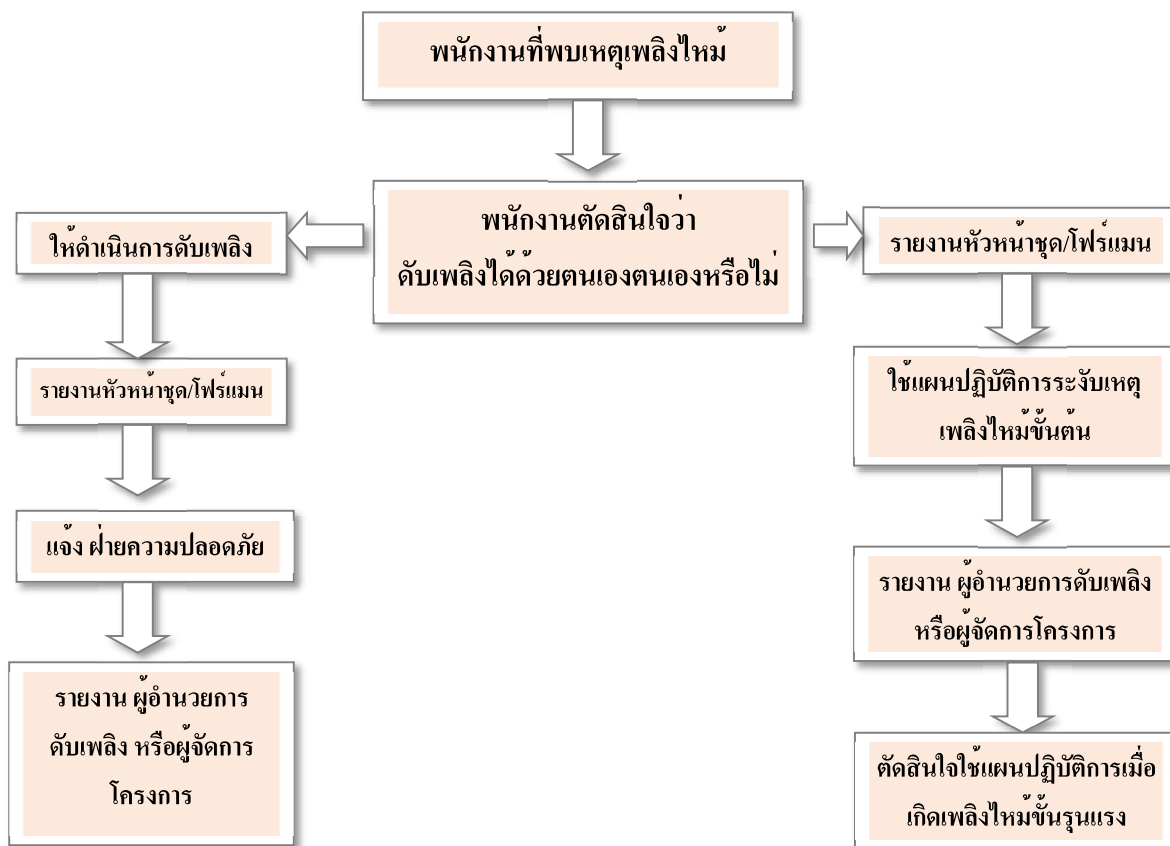
แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และของหน่วยงานในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่าง ๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ดังนี้

ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ คือ	คุณพลวัฒน์ เพชรตีบ (ผู้จัดการโครงการ)	Tel. 097-991-9623
ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ คือ	คุณพิศิษฐ์ ช่วยพิชัยเกษม (วิศวกร)	Tel. 091-845-8515

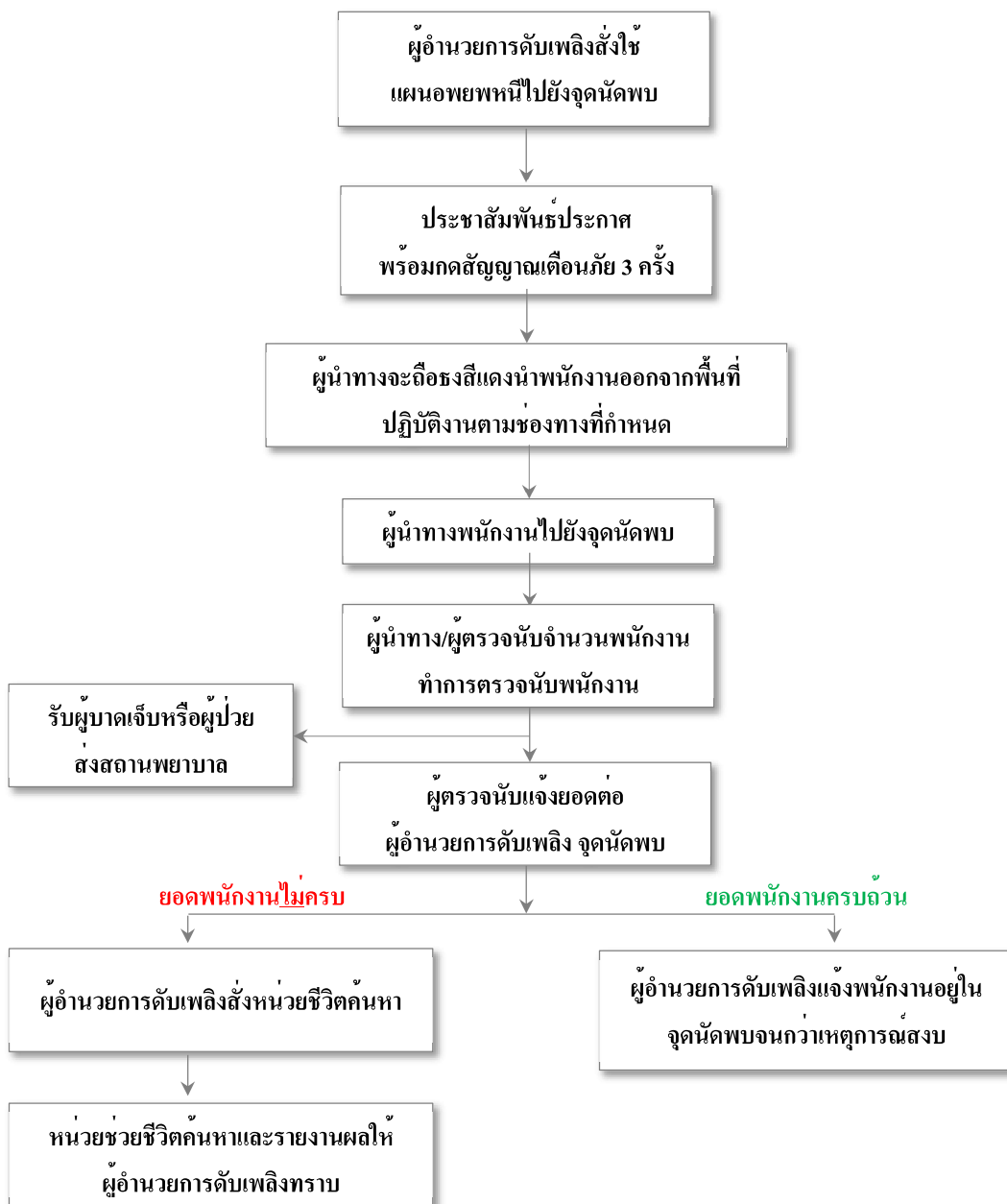
ในแผนดังกล่าวควรกำหนดให้มีการปฏิบัติ ดังนี้

1. หน่วยงานตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีการอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟไปตามทางออกที่จัดไว้ ดังนี้
 - ผู้ควบคุมงานซึ่งมีกำลังพลทุกชุด
3. จุดนัดพบ หรือเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า “จุดรวมพล” จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจสอบนับจำนวนได้ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้ว มีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บเป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้ว ต้องนำส่งโรงพยาบาล

แผนระงับอัคคีภัย ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



แผนอพยพหนีไฟ



ขั้นตอนการซ้อมอพยพหนีไฟในโครงการ

ขั้นตอน ที่	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
1.	ชี้แจงให้พนักงานบริษัทและพนักงานผู้รับเหมาในไซต์งานที่อยู่ในหน่วยงานของตนทราบถึงแผนการซ้อม	SAFETY
2.	ออกบันทึก-ประกาศให้ทุกคนทราบถึง กำหนดวันและ เวลาในการซ้อมรวมทั้งแผนการซ้อม	SAFETY
3.	สมมุติเกิดควันไฟจากหน้าไซต์งาน	คปอ.
4.	คนร้องพบเห็นเหตุการณ์ร้องตะโกน “ไฟไหม้”	SAF
5.	Foreman กดสัญญาณ Fire Siren โทรแจ้ง ชุกรการ โดยให้ทาง ชุกรการโทรแจ้งหน่วยดับเพลิง	ADM
6.	หน่วยดับเพลิง ประกาศเสียงตามสายแจ้งเหตุและสถานที่	SAF
7.	ทุกคนในไซต์งานอพยพออกจากไซต์งานไปรวมตัวกันที่ “จุดรวมพล”	FM.
8.	รถดับเพลิงมาถึงจุดเกิดเหตุและต่อสายน้ำดับเพลิง	
9.	พนักงานในไซต์งานอยู่ประจำที่ รอคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาของตน	FM.
10.	จับเวลาตั้งแต่เริ่มประกาศจนกระทั่งทุกคนอพยพออกจากโครงการหมด	ADM
11.	ตรวจรายชื่อพนักงานในหน่วยงานของตน	FM
12.	แจ้งให้ทุกคนทราบว่าเหตุการณ์ได้สงบแล้วและสามารถกลับไปปฏิบัติงานตามปกติ	SAF
13.	ชุกรการประกาศเสียงตามสายขอบคุณทุกคน	SAF
14.	ออกบันทึกขอบคุณพนักงานที่ให้ความร่วมมือในการซ้อม	SAF/PM
15.	จัดการประชุมคณะกรรมการฯ และสรุปผลการซ้อม	SAF

แผนบรรเทาทุกข์ (ต่อเนื่อง)

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากรเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1.การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม ธุรการ พนักงานร่วมทีม จป. วิชาชีพประจำโครงการฯ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ผู้จัดการ โครงการ พนักงานร่วมทีม วิศวกร โครงการ ธุรการ จป. วิชาชีพประจำโครงการ
3.การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกแผนกและกำหนดจุดนัดพบ ของบุคคลเพื่อรับคำสั่ง	หัวหน้าทีม ผู้จัดการ โครงการ พนักงานร่วมทีม วิศวกร โครงการ จป.เทคนิค จป. วิชาชีพประจำโครงการ
4.การช่วยชีวิตและขุดค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม วิศวกร โครงการ

หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์	
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
5.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต	จป.เทคนิค
6.การประเมินความเสียหายผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม วิศวกร โครงการ
7.การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม วิศวกร โครงการ พนักงานร่วมทีม จป. วิชาชีพ
8.การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้จัดการ โครงการ พนักงานร่วมทีม วิศวกร โครงการ

แผนปฏิรูปฟื้นฟู

แผนปฏิรูป ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไข โดยเฉพาะแผนการป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (ทันทีที่เพลิงสงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ ที่บกพร่องนอกจากนี้ ยังมีโครงการเพื่อร่วมรับแผนปฏิรูป ได้แก่

1. โครงการประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ
2. โครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย
3. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งอำนวยความสะดวกให้กลับคืนสภาพปกติ

แผนผังกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



Please see attached A3

หมายเหตุ :

ขั้นตอนและรูปแบบทั้งหมดจัดทำขึ้นเพื่อการใช้งานและการควบคุมภายในเท่านั้น สามารถปรับเปลี่ยนและเปลี่ยนแปลงได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าหรือได้รับอนุญาต

ภาคผนวก ค 11
เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุ





สถิติความปลอดภัย

Safety Record

ระบุชื่อโครงการ : Aspire Itsaraphap Station

เลขที่/ Doc. No. : SAFETY/006-67

บันทึกเพิ่มเติม (ถ้ามี)

เริ่มงานวันที่ 21 ตุลาคม 2567

สิ้นสุดโครงการ 20 ธันวาคม 2568



สถิติความปลอดภัย SAFETY FIRST



เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน:
THE BEST RECORD

0	4	7	วันทำงาน MAN DAYS
---	---	---	----------------------

เราทำงานมาแล้ว โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน:
WE HAVE OPERATED WITHOUT ACCIDENT

0	4	7	วันทำงาน MAN DAYS
---	---	---	----------------------

เป้าหมาย:
TARGET

4	5	2	วันทำงาน MAN DAYS
---	---	---	----------------------

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ:
LAST ACCIDENT OCCURRED

0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---

ข้อมูล ณ วันที่:
CURRENT DATE

1	2	1	2	6	7
---	---	---	---	---	---



Prepared by. :

Safety Officer

Updated date :

ภาคผนวก ค12
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ประกาศ

เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด โครงการก่อสร้างแอสปาย อีสราฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station)

เรียน พนักงานบริษัทฯ และผู้รับเหมาทุกท่าน

เพื่อความเป็นระเบียบของพื้นที่และบุคคลที่เข้ามาทำงานให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานของโครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station) จึงขอความร่วมมือทุกบริษัทผู้รับเหมาทุกท่านที่เข้ามาทำงานในอาคาร และพื้นที่การทำงานทุกท่านให้ปฏิบัติ ดังนี้

1. บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด ทุกคน รวมถึงคนงาน หรือ พนักงานของ SUB CONTRACTORS ทุกคน ทุกบริษัทที่เข้า - ออก ภายในหน่วยงานก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย ของบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด โดยไม่มีข้อยกเว้น
2. หากไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมคอลล่าร์สายรัดคาง และเสื้อฟอรั่ม จะถูกปรับคนละ 700 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
3. หากไม่สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น จะถูกปรับคนละ 700 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
4. หัวหน้างานที่เพิกเฉยต่อกฎระเบียบความปลอดภัย เช่น ปล่อยให้บุคคลอื่น หรือ แรงงานอื่น ๆ ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นแรงงานของบริษัทฯ ไม่สวมหมวกหรือไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น เข้าไปในหน่วยงานก่อสร้างในลักษณะเกิดเหตุซึ่งหน้า ให้ปรับพนักงานบริษัทฯ คนนั้นด้วย ในอัตราคนละ 700 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
5. ผู้ที่ทำงานขึ้นที่สูงเกิน 1.80 เมตร และพื้นที่เสี่ยงที่เป็นดาดนอกอาคาร ต้องสวมใส่เข็มขัดกันตก Safety Belt ถ้าท่านไม่สวมใส่จะทำการปรับท่านละ 700 บาท และบริษัทฯ / ผู้รับเหมาของท่านอีก 1,500 บาท รวม 2,200 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
6. ผู้ที่เข้าทำงานเกี่ยวกับงานสกัด / ตัดหิน / เจียรพื้น ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล แวนตานิรภัย ปลั๊กอุดหู ที่ครอบจมูกกันฝุ่น ถ้าท่านไม่สวมใส่จะทำการปรับท่านละ 700 บาท และบริษัทฯ / ผู้รับเหมาของท่านอีก 1,500 บาท รวม 2,200 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
7. ผู้ที่ทำงานเชื่อม / งานตัดใช้ถังลม - แก๊ส ต้องตรวจเช็คอุปกรณ์ให้ครบ สายไฟฟ้า สายเชื่อมให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว เกย์ลม เกย์แก๊ส สายลม ต้องอยู่ในสภาพที่ดีใช้งานได้ อุปกรณ์ป้องกันแว่นกันแสงเชื่อม ถังดับเพลิง เข้ามายังตู้ไฟฟ้าพร้อมกับถาดรองลูกไฟกระเด็นลงมาด้านล่าง / กระสอบชุบน้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพลิงไหม้ ถ้าท่านไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน จะทำการปรับ 1,000 บาท บริษัทฯ / ผู้รับเหมาของท่านอีก 2,000 บาท รวม 3,000 บาทโดยไม่มีข้อยกเว้น

8. การวางอุปกรณ์ในพื้นที่ ต้องมีไม้วางรองหนุนจัดให้เป็นระเบียบ กองเหล็กเส้นใช้งานเสร็จปิดผ้าใบคลุมให้เรียบร้อย ทราายที่อยู่ตามชั้นต้องใส่กระเบหรือใส่ถุงให้เรียบร้อย ปูนซีเมนต์ห้ามเจาะกลางถุง ให้เปิดที่ปากถุง ถ้าใช้ไม่หมดให้ปิดปากถุงเก็บให้เรียบร้อย ถ้าท่านไม่ปฏิบัติตามกฎจะถูกปรับ 2,000 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
9. ห้ามทิ้งเศษหิน / เศษอาหาร / ขวดน้ำ อุปกรณ์ต่างๆ ลงมาในบริเวณพื้นที่ทำงาน ให้ไปทิ้งตรงจุดที่บริษัทฯ จัดไว้ ถ้าพบเห็นการทิ้งไม่เป็นที่จะทำการปรับท่านละ 700 บาท บริษัทฯ / ผู้รับเหมาของท่านอีก 1,500 บาท รวม 2,200 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
10. ห้ามผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวกับเครื่องจักรห้อยยกของ / เกรน โดยเด็ดขาด นอกจากได้รับอนุญาตจากหัวหน้าดูแลเครื่องจักรกล ถ้าบริษัทฯ พบเห็นผู้ที่ไม่มีหน้าที่เข้าไปทำการจับจะปรับ 3,000 บาทโดย ไม่มีข้อยกเว้น
11. ผู้รับเหมาทุกท่านที่ทำงานตามจุดขึ้นอาคาร ต้องเก็บกวาดทุกครั้งเสร็จงานหรือก่อนเลิกงาน ถ้าท่านไม่เก็บกวาด บริษัทฯ จะทำการเก็บให้ โดยคิดจุดละ 3,000 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
12. ผู้ที่เลิกงาน / ออกจากหน่วยงาน ต้องให้ รปภ. ตรวจสอบของในกระเป๋าทุกครั้ง ถ้าตรวจพบมีของของบริษัทฯ ต้องถูกดำเนินคดีทันที
13. ห้ามสูบบุหรี่/บุหรี่ไฟฟ้า ในตัวอาคาร และในห้องพักตามอาคาร ให้สูบบุหรี่ที่บริษัทฯ จัดพื้นที่ให้เท่านั้น ถ้าตรวจพบเห็นปรับ 2,000 บาท และปรับบริษัท 2,000 บาท รวม 4,000บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
14. ถ้าท่านมีเจตนาหรือจงใจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ ของงานในหน่วยงานทุกกรณี ปรับเป็นเงิน 20,000 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
15. ถ้าท่านทำให้เกิดอัคคีภัยในหน่วยงาน (ถูกไฟกระเด็นไฟไหม้ในพื้นที่) ปรับเป็นเงิน 30,000 บาท ทุกท่านและผู้รับเหมาโดยไม่มีข้อยกเว้น
16. คนงานหรือแรงงานที่ทำงานให้กับบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด ต้องใส่เสื้อที่มี LOGO ของบริษัทฯ เท่านั้น
17. ห้ามให้คนงานมีการสวมหมวก 2 ใบซ้อนกัน หากมีการฝ่าฝืนให้ปรับ 700 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
18. รถที่เข้า - ออก ภายในหน่วยงาน จะต้องได้รับอนุญาตจากบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด แล้วเท่านั้น
19. ในกรณีที่บริษัทฯ ใด ๆ เพิกเฉยต่อการแก้ไขสภาพหน้างาน เช่น ไม่มีการดำเนินการแก้ไขหน้างาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือ ไม่มีการเคลียร์วัสดุ หรือจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ตามระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น ทางบริษัทฯ จะจัดทีมเฉพาะกิจเข้าดำเนินการ และคิดค่าใช้จ่ายเป็นจำนวน 3 เท่า ของค่าแรงทีมเฉพาะกิจดำเนินการจริง
20. พนักงานทุกคน รวมถึงคนงาน หรือ SUB CONTRACTORS ทุกคน ให้สวมใส่หน้ากากอนามัย หรือ หน้ากากผ้า ตลอดระยะเวลาการทำงาน และบังคับให้ใส่จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย ยกเว้นเวลาทานข้าว หากไม่ปฏิบัติตาม จะถูกปรับ 700 บาท/ครั้ง/รายการ

หมายเหตุ :

1. เงินค่าปรับ ลงโทษ ตามข้อต่าง ๆ จะถูกส่งให้กับสำนักงานใหญ่ หลังจากที่ได้รับเอกสารแจ้ง Admin ของบริษัทฯ จะหักเงินตามผลงาน
2. จะดำเนินการปรับก็ต่อเมื่อได้ถูกออกไปเตือน หรือว่ากล่าวตักเตือนเกิน 2 ครั้งขึ้นไป หรือพบเห็นการกระทำซ้ำ ๆ โดยที่ไม่ใส่ใจในประกาศฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ
3. หากยังพบเห็น และไม่ดำเนินการแก้ไขตามประกาศ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ อาจมีผลต่อการพิจารณาว่าจ้างต่อไป
4. หัวหน้างาน, คนงาน หรือพนักงานของ SUB CONTRACTORS ทุกคน จะต้องลงชื่อรับทราบปฏิบัติทุกครั้ง
โดยให้มีผลตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

Safety Officer

ผู้จัดทำ

ผู้จัดการ โครงการ

ผู้อนุมัติ

[illegible]

[illegible]

ภาคผนวก ค13
กฎระเบียบประจำหน่วยงาน



ประกาศ

เรื่อง กฎระเบียบประจำหน่วยงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด โครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราฟฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station)

เรียน ผู้รับเหมาทุกท่าน

เพื่อความเป็นระเบียบของพื้นที่และบุคคลที่เข้ามาทำงานให้มีความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานของ โครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราฟฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station) จึงขอความร่วมมือบริษัทผู้รับเหมาทุกท่าน ที่เข้ามาทำงานในโครงการฯ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

1. ดำเนินการส่งเอกสาร (ตัวจริง) ของหัวหน้างาน และพนักงาน ทั้งคนไทย และคนงานต่างชาติ ก่อนจะเข้ามาทำงานให้กับ จป.(ว) ของบริษัทฯ ตรวจสอบก่อนที่จะเข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ ส่งก่อนล่วงหน้า 3 วันทำการ
2. หัวหน้างานและพนักงานจะต้องผ่านการอบรมการทำงานจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ ก่อนเริ่มงานทั้งหมด 6 ชั่วโมง ทุกคน
3. เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดจะต้องนำมาตรวจสอบก่อนใช้งาน พร้อมทั้งติด TAG ตรวจสอบ กับ จป.(ว) ของบริษัทฯ
4. ห้ามส่งเสียงดังหรือเปิดเพลงเสียงดังภายในหน่วยงานฯ โดยเด็ดขาด
5. หัวหน้างานและพนักงานที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯแล้ว จะไม่อนุญาตให้ออกจากหน่วยงานฯ โดยเด็ดขาด
6. ห้ามใช้เบาะโหนในการยก หรือขนย้ายวัสดุ โดยเด็ดขาด
7. ห้ามปัสสาวะ หรือทิ้งสิ่งปฏิกูล ภายในโครงการ ยกเว้นพื้นที่ ที่กำหนดเท่านั้น หากฝ่าฝืนมีโทษปรับครั้งละ 1,000 บาท / ครั้ง / คน
8. ห้ามดื่มสุรา หรือสิ่งเสพติดภายในหน่วยงาน หากพบเจอจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายทันที
9. กรณียืมเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมถึงเครื่องมือช่างกับทางบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด จะต้องเบิกกับเจ้าหน้าที่ สโตร์ และต้องนำมาคืนตามจำนวนที่นำไป ภายในเวลา 17.00 น. หากไม่นำมาคืน จะถูกปรับ 1,000 บาท/รายการ/ครั้ง และหากชำรุดเสียหาย ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการซ่อมแซม หรือชื้อกลับคืน ให้คงสภาพเดิมโดยไม่มีข้อยกเว้น
10. หากเกิดเหตุทะเลาะวิวาทจะถูกสั่งพักงานทันที และถูกปรับคนละ 5,000 บาท/คน/ครั้ง และจะปรับหัวหน้างานอีก 10,000 บาท/คน/ครั้ง โดยไม่มีข้อยกเว้น



11. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ จะต้องปฏิบัติตามประกาศ เรื่อง กฎระเบียบประจำหน่วยงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าวทุกคน
12. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ จะต้องปฏิบัติตามประกาศ เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าวทุกคน

หมายเหตุ :

1. เงินค่าปรับ ลงโทษ ตามข้อต่าง ๆ จะถูกส่งให้กับสำนักงานใหญ่ หลังจากที่ได้รับเอกสารแจ้ง Admin ของบริษัทฯ จะหักเงินตามผลงาน
2. จะดำเนินการปรับกักต้อเมื่อได้ถูกออกใบเตือน หรือว่ากล่าวตักเตือนเกิน 2 ครั้งขึ้นไป หรือพบเห็นการกระทำซ้ำ ๆ โดยที่ไม่ใส่ใจในประกาศฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ
3. หากยังพบเห็น และไม่ดำเนินการแก้ไขตามประกาศ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ อาจมีผลต่อการพิจารณาว่าจ้างต่อไป
4. หัวหน้างาน, คนงาน หรือพนักงานของ SUB CONTRACTORS ทุกคน จะต้องลงชื่อรับทราบปฏิบัติทุกครั้ง

โดยให้มีผลตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

[Redacted Signature]

Safety Officer

ผู้จัดทำ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการ โครงการ

ผู้อนุมัติ



รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิวัติ

รับทราบปณิธาน

๖
 ๗
 ๘
 ๙
 ๑๐
 ๑๑
 ๑๒
 ๑๓
 ๑๔
 ๑๕
 ๑๖
 ๑๗
 ๑๘
 ๑๙
 ๒๐
 ๒๑
 ๒๒
 ๒๓
 ๒๔
 ๒๕
 ๒๖
 ๒๗
 ๒๘
 ๒๙
 ๓๐
 ๓๑
 ๓๒
 ๓๓
 ๓๔
 ๓๕
 ๓๖
 ๓๗
 ๓๘
 ๓๙
 ๔๐
 ๔๑
 ๔๒
 ๔๓
 ๔๔
 ๔๕
 ๔๖
 ๔๗
 ๔๘
 ๔๙
 ๕๐
 ๕๑
 ๕๒
 ๕๓
 ๕๔
 ๕๕
 ๕๖
 ๕๗
 ๕๘
 ๕๙
 ๖๐
 ๖๑
 ๖๒
 ๖๓
 ๖๔
 ๖๕
 ๖๖
 ๖๗
 ๖๘
 ๖๙
 ๗๐
 ๗๑
 ๗๒
 ๗๓
 ๗๔
 ๗๕
 ๗๖
 ๗๗
 ๗๘
 ๗๙
 ๘๐
 ๘๑
 ๘๒
 ๘๓
 ๘๔
 ๘๕
 ๘๖
 ๘๗
 ๘๘
 ๘๙
 ๙๐
 ๙๑
 ๙๒
 ๙๓
 ๙๔
 ๙๕
 ๙๖
 ๙๗
 ๙๘
 ๙๙
 ๑๐๐

[illegible]

សម្រាប់ការបោះឆ្នោត

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធនេះ

၇၉ မြန်မာ့သမိုင်း | ၂၀၁၆

၈၀ မြန်မာ့သမိုင်း | ၂၀၁၆

၇၉ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ

[illegible]

.....

2 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

2 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

97

98

[illegible]

CHEN, TEE SHEN..... 3

[illegible][illegible]

សំណាក ២០០៥ ប្រើ..... ឆ្នាំ ២០០៥

សំណុំរឿង ០០២/២០០៧/អវតជសដកដកស្តីពី អំពើពុករលួយ



รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

ภาคผนวก ค14

เอกสารแบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องกดเสาเข็มระบบไฮดรอลิก



บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องกดเสาเข็มระบบไฮดรอลิก
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้างพ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๓
งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืดและหมวด ๕ เชือก ลวดสลิงและรอก

ยี่ห้อ/รุ่น : T-WORKS ZYC460B-B1

S/N : 201408460589

Power Rate : 141 kW

Rate Press-in Force : 460 Ton

รับรองการใช้งาน

ระหว่างวันที่ : 8 พฤศจิกายน 2567
ถึงวันที่ : 8 กุมภาพันธ์ 2568

โดย

วิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596

Tel.08-1824-7353

E-mail : somsak_sms@hotmail.com

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิก

เลขที่ S-1188/2567

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

เครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิก

และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

Hydraulic Static Pile Driver

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๓ และหมวด ๕

ยี่ห้อ/รุ่น : T-WORKS ZYC460B-B1

S/N : 201408460589 Capacity : 460 Ton

กำลังเครื่อง : 141 kW

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 55 ปี

ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน

ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353 สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน

ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353 ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 ตั้งแต่ 9 พฤศจิกายน 2567 - 8 พฤศจิกายน 2572

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิกของ บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน) ที่อยู่เลขที่ 16/12 หมู่ 3

ถนน - ตำบล/แขวง หอมเกร็ด อำเภอ/เขต สามพราน

จังหวัด นครปฐม 73110 โทรศัพท์ 034-322436-7 เมื่อ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ขณะทำการตรวจสอบเครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิกใช้งานอยู่ที่ Aspire Itsaraphap Station ถนนอิสรภาพ กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิกตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อม

ทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย และขอรับรองว่าเครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิก

เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ หมวด ๓ งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและ

กำแพงพืดและหมวด ๕ เชือก ลวดสลิงและรอก

ลงชื่อ

()

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมด

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิก

1. แบบเครื่อง

เครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver) ยี่ห้อ/รุ่น : T-WORKS ZYC460B-B1

S/N : 201408460589 Rated Power : 141 kW Rated Flow : 401 L/Min Maximum Travel For One Press-in 1.9 m.

Up and down travel 1.1 m. Vertical Travel 3.6 m. Horizontal Travel : 0.7 m. Maximum Rotary Angle : 11°

Side pile distance : 1.25 m. Rated press-in force : 4600 kN Corner pile distance 2.5 m. Dimension : 13 x 7.2 x 26 m.

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย Changsha Tianwei Engineering Machinery Manufacturing Co.,Ltd.

ปีที่ผลิต 2014/08 ประเทศ China มาตรฐาน CE,ISO,GOST

ออกแบบให้กดน้ำหนักได้สูงสุด 460 ตัน

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อม และการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับเครื่อง
- ☐ มีมาโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
- ☐ ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง เครื่องกลเสาชี้ระบบไฮดรอลิกมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

- | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------------|
| 4.1 สภาพโครงสร้าง | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข |
| 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints) | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | ชำรุดต้องแก้ไข |
| 4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | ชำรุดต้องแก้ไข |

5. มีการทดสอบโครงสร้าง

- | | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5.1 หลังประกอบเสร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

6. เครื่องกลเสาชี้

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------|--------------------------|----------------|
| 6.1 ระบบไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | ชำรุดต้องแก้ไข |
| 6.2 ความเรียบร้อยของการยึดแผ่นจับเสาชี้ | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | ชำรุดต้องแก้ไข |
| 6.3 ความสึกหรอของแผ่นจับเสาชี้ | <input checked="" type="checkbox"/> | เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> | ชำรุดต้องแก้ไข |

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

7. ชุดสไลด์เลื่อนตำแหน่งของเครื่องกวดเส้าเพิ่ม

7.1 ความเรียบร้อยโดยรวมของโครงสร้างหลัก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.2 สภาพโรลเลอร์ทั้ง 4 ชุด



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.3 สภาพรางเลื่อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.4 สภาพกระบอกลไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7.5 สภาพของกลไกบังคับ



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

8. มีหลังคาหรือเหล็กตะแกรงป้องกันวัตถุร่วงหล่น



มี



ไม่มี

9. รางเลื่อน เครื่องกวดเส้าเพิ่มระบบไฮดรอลิกรับน้ำหนักของเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่า



ใช่



ไม่ใช่

10. สภาพรางเลื่อน เครื่องกวดเส้าเพิ่มระบบไฮดรอลิก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11. สภาพแม่แรง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

12. สภาพโดยรวมของโครงสร้างและ เครื่องกวดเส้าเพิ่มระบบไฮดรอลิก



เรียบร้อยสามารถทำงานได้



อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำงานได้

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

13. หมวดเครื่องต้นกำลัง

13.1 เครื่องปั่นไฟ (Generator) Type : Brushless AC Generator ยี่ห้อ/รุ่น : DENYO DCA-400SPH

S/N : 1333297 Phase : 3P Poles : 4 Poles Frequency : 50 Hz Rate output : 400 kVA

Rate Voltage : 400 V Rate Current : 578 A

13.2 เครื่องยนต์ (Engine) ยี่ห้อ/รุ่น : Mitsubishi S6B3-PTA เลขเครื่องยนต์ : 30455

Rated Output : 400 PS Fuel : Diesel Fuel

สร้างโดย : Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. ประเทศ : Japan มาตรฐาน : JIS

14. ระบบต้นกำลัง

14.1 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

14.1.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.1.2 ระบบหล่อลื่น



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.1.3 ระบบเชื้อเพลิง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.1.4 ระบบระบายความร้อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.1.5 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.1.6 ที่ครอบปิดฉนวนหุ้มท่อไอเสีย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

14.2 ระบบไฟฟ้า

14.2.1 แผงควบคุม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.2.2 สายไฟและข้อต่อสาย



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.2.3 สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.3 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และ ระบบเบรก

14.3.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.3.2 ระบบเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.3.3 ระบบคลัทช์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

14.3.4 ระบบเบรก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

15. มีการติดตั้งสายดินลงกราวด์ (Ground)



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

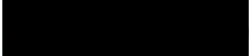
เลขทะเบียน : สก.2596

☐

ឈ្មោះ

เลขทะเบียน : สก.2596

แบบผลการทดสอบการทำงานของ เครื่องกวดเส้าเข็มระบบไฮดรอลิก

ข้าพเจ้า  อายุ 55 ปี
ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353
สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18
ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง
จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082, 08-1824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร
เลขทะเบียน สก. 2596 ตั้งแต่วันที่ 9 พฤศจิกายน 2567 - 8 พฤศจิกายน 2572

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องกวดเส้าเข็มระบบไฮดรอลิกของ บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน)
หน่วยงาน : Aspire Itsaraphap Station ถนนอิสรภาพ กรุงเทพฯ
ยี่ห้อ/รุ่น : T-WORKS ZYC460B-B1 S/N : 201408460589
Capacity : 460 Ton กำลังเครื่อง : 141 kW

ผลการทดสอบมีผลดังต่อไปนี้ มีความปลอดภัยพร้อมใช้งาน

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

รูปภาพวิศวกรรมขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ
เลขทะเบียน : สก.2596



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องกวดเสาเข็มระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Static Pile Driver)
 ยี่ห้อ/รุ่น : T-WORKS ZYC460B-B1 S/N : 201408460589
 Capacity : 460 Ton กำลังเครื่อง : 141 kW
 ของ บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน) เมื่อ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567
 ขณะใช้งานอยู่ที่ Aspire Itsaraphap Station ถนนอิสรภาพ กรุงเทพฯ
 หมดยุการรับรอง วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596



แบบ ภ.บค

บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

ใบสำคัญเลขที่

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๗๗/๕๕๔ ถนนจตุโชติ แขวงอโงะจิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ดัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(ลงชื่อ)

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ทักษิณคอนกรีต จำกัด (มหาชน)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107537001803
 ประกอบกิจการ ผลิตและขายผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงรับจ้างตอกเสาเข็มและอื่นๆ
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 16/12 หมู่ 3 ซอย ถนน
 แขวง/ตำบล หอมเกร็ด เขต/อำเภอ สามพราน
 จังหวัด นครปฐม 73110 โทรศัพท์ 034-322436-7
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 3 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่อง
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567
 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Aspire Itsaraphap Station ถนนอิสรภาพ กรุงเทพฯ

ชื่อ - นามสกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - นามสกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Changsha Tianwei Engineering Machinery Manufacturing Co.,Ltd.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ T-WORKS

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต 2018/12 หมายเลขเครื่อง

รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง

มาตรฐาน CE,ISO,GOST ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (.....)

(ลงชื่อ

ที่อยู่

โทรศัพท์ โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน / เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่
 ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18 ซอย -
 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง กลองหนึ่ง อำเภอ/เขต กลองหลวง
 จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082
 E-mail safety_machine@hotmail.com , somsak_sms@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2596 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 8 พฤศจิกายน 2572
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่ 0602-01-2565-0385

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่
 หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้
 ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ
 เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☒ อื่นๆ (ระบุ) Hydraulic Telescopic Boom Crane

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☒ อื่นๆ (ระบุ) 16 ตัน

(ลงชื่อ)

๒.๒) ตารางแสดงพิคติน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
สำหรับกรณีปั้นจั่นหอยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคติน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.7 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 16 ตัน

☒ ที่มุมมองสามกาศสุด 16 ตัน และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด 2.7 ตัน

☒ อื่น ๆ บูมยาว 20.5 เมตร (2 ท่อน)

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ

)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โช้ และสายพาน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย

☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานของคะชดยก (Upper Limit Switches)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลงชื่อ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคคาน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่าง

เส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผลัดกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม.(ทด5) ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

(ลงชื่อ)

)

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อค่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

(ลง

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Steel wt. น้ำหนัก 4 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, เวอร์เนีย, คลิปเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual Inspection
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

(ลงชื่อ)

๒๘.๒.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก | เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไป | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) นำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 16 ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นห้อยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- | | | | | |
|-------------------------------|-----|-------------|------|------|
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 16 | ตัน ที่ระยะ | 5 | เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 2.7 | ตัน ที่ระยะ | 20.5 | เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | | เมตร |
| - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ตัน ที่ระยะ | | เมตร |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ลิ้งชำรุดบกพร่อง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

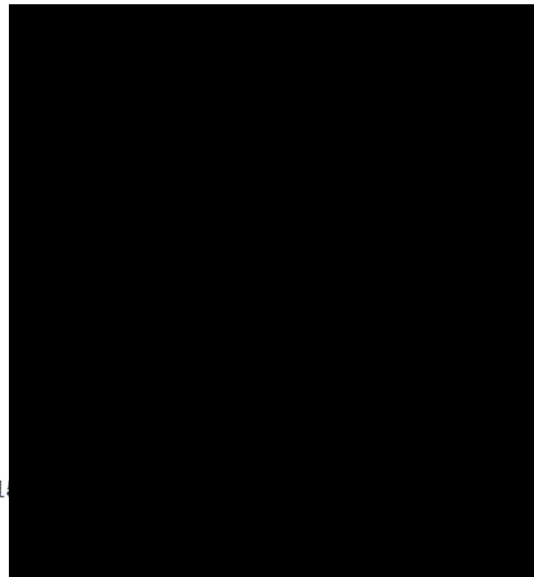
.....

.....

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



Owner	: Southern Concrete Pile Public Co.,Ltd.	Brand/Model	: T-WORKS 16 Ton
Crane Type	: Stationary Crane	S/N	: ---
Install type	: Hydraulic Telescopic Boom	Capacity	: 16 t.@5m. / 2.7t.@20.5m.
Test Location	: Aspire Itsaraphap Station		

PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material for test	Test Weight (t)	Used Main Boom (m.)	Working Radius (m.)	Max.on load chart rate	% of test (%)	Height at holding time(mm.)		
						0 min.	10 min.	15 min.
Steel wt.	4	13.8	13.8	4t.@13.8m.	100	1500	1500	1500

DYNAMIC TEST RECORD

Item	Condition	Hoisting Up-Down	Swing Left-Right	Extend-Retract Boom	Raise-Lower Boom
1	Out of Service	OK.	OK.	OK.	OK.
2	In Service	OK.	OK.	OK.	OK.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา สลึง รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, หูรวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, หูรวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

วันที่

8 พฤศจิกายน 2567

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่

ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๗๗/๕๕ ถนนจตุโชติ แขวงออเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ภาคผนวก ค15

กฎระเบียบประจำแคมป์พักคนงาน



ประกาศ
เรื่อง กฎระเบียบประจำที่พนักงาน
บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด
โครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station)

เรียน พนักงาน และผู้รับเหมาทุกท่านบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด

เพื่อความเป็นระเบียบของพื้นที่และบุคคลที่เข้ามาพักอาศัยในที่พักรั่วคราวโครงการก่อสร้าง แอสปาย อีสราฟ สเตชั่น (Aspire Itsaraphap Station) จึงขอความร่วมมือพนักงาน และผู้รับเหมาบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด ที่เข้ามาพักในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

1. ห้ามเล่นการพนัน และนำเข้าสารเสพติดทุกชนิด รวมทั้งซื้อขาย หากพบเจอจะถูกไล่ออกจากที่พัก ภายใน 24 ชม. และจะส่งดำเนินคดีตามกฎหมายโดยไม่มีข้อยกเว้น
2. ห้ามดื่มสุรา ภายในแคมป์พนักงาน ตลอดจนมีการซื้อขายสุรา หากพบเจอจะถูกปรับคนละ 1,000 บาท/ครั้ง/รายการโดยไม่มีข้อยกเว้น
3. ห้ามส่งเสียงดังหรือเปิดเพลงเสียงดัง รบกวนผู้อื่น และพื้นที่ข้างเคียง เกินเวลา 21.00 น. หากพบเจอจะถูกปรับครั้งที่ 1 คนละ 500 บาท/ครั้ง/รายการ และครั้งที่ 2 คนละ 1,000 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
4. ห้ามสูบบุหรี่ในห้องพัก ให้สูบบุหรี่เฉพาะพื้นที่ ที่จัดให้เท่านั้น หากพบเจอปรับคนละ 2,000 บาท/ครั้ง โดยไม่มีข้อยกเว้น
5. ห้ามทิ้งเศษขยะ / เศษอาหาร / ขวดน้ำ อุปกรณ์ต่าง ๆ ในบริเวณที่พัก ให้ทิ้งตามจุดที่จัดไว้ หากพบเห็นการทิ้งไม่เป็นที่ จะทำการปรับท่านละ 1,000 บาท บริษัทฯ / ผู้รับเหมาของท่านอีก 2,000 บาท รวม 3,000 บาทโดยไม่มีข้อยกเว้น
6. ห้ามดัดแปลงที่พัก หรือต่อเติมที่พัก ก่อนได้รับอนุญาต จากบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด หรือผู้มีอำนาจเท่านั้น และต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาในสภาพเดิม ภายใน 7 วัน โดยไม่มีข้อยกเว้น หากเกินระยะเวลาจะดำเนินการปรับ 3 เท่า จากราคาวัสดุทั้งหมด
7. ประตู่ที่พักพนักงานจะเปิดเวลา 05.00 น. และปิดเวลา 21.00 น. ในกรณีทำ OT สามารถเข้าที่พัก ได้หลังเวลา 21.00 น.
8. ผู้ที่เข้า - ออกจากที่พักพนักงาน ต้องให้ รปภ. ตรวจสอบของในกระเป๋าทุกครั้ง ถ้าตรวจพบมีของบริษัทฯ ต้องถูกดำเนินคดีทันที
9. หากเกิดเหตุทะเลาะวิวาทจะถูกสั่งพักงานทันที และถูกปรับคนละ 3,000 บาท/คน/ครั้ง และจะปรับหัวหน้งานอีก 6,000 บาท/คน/ครั้งโดยไม่มีข้อยกเว้น พร้อมทั้งส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย
10. หากมีเจตนาหรือจงใจทำให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ เกิดขึ้นในที่พนักงานทุกกรณี จะถูกปรับเป็นเงิน 10,000 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
11. หากทำให้เกิดอื้อฉาวในที่พนักงาน เนื่องจากความประมาท จะถูกปรับเป็นเงิน 30,000 บาท โดยไม่มีข้อยกเว้น
12. หัวหน้งาน และคนงานจะต้องจ่ายค่าห้องพัก วีคละ 200 บาท/ห้อง
13. พนักงานรายวัน (DC) ของบริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด จะต้องจ่ายค่าห้องพัก วีคละ 50 บาท/ห้อง

14. ขอความร่วมมือพนักงานทุกคน และคนงานทุกคน ให้สวมใส่หน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และบังคับให้ใส่จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย ยกเว้นเวลาทานข้าว
15. หัวหน้างานที่เพิกเฉยต่อกฎระเบียบประจำที่พนักงาน เช่น ปลดปล่อยให้มีบุคคลอื่น หรือ แรงงานอื่น ๆ ซึ่งไม่จำเป็นต้องเป็นแรงงานของบริษัทฯ เข้าไปในที่พนักงานในลักษณะเกิดเหตุซึ่งหน้า ให้ปรับพนักงานบริษัทฯ คนนั้นด้วย ในอัตราคนละ 1,000 บาท/ครั้ง/รายการ โดยไม่มีข้อยกเว้น
16. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ จะต้องปฏิบัติตามประกาศ เรื่อง กฎระเบียบประจำที่พนักงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าวทุกคน
17. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ จะต้องปฏิบัติตามประกาศ เรื่อง กฎระเบียบประจำหน่วยงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าวทุกคน
18. ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงานในหน่วยงานฯ จะต้องปฏิบัติตามประกาศ เรื่อง ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน บริษัท จิระธนา ก่อสร้าง จำกัด พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าวทุกคน

หมายเหตุ :

1. เงินค่าปรับ ลงโทษ ตามข้อต่าง ๆ จะถูกส่งให้กับสำนักงานใหญ่ หลังจากที่ได้รับเอกสารแจ้ง Admin ของบริษัทฯ จะหักเงินตามผลงาน
2. จะดำเนินการปรับก็ต่อเมื่อได้ถูกออกไปเตือน หรือว่ากล่าวตักเตือนเกิน 2 ครั้งขึ้นไป หรือพบเห็นการกระทำซ้ำ ๆ โดยที่ไม่ใส่ใจในประกาศฉบับนี้ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ
3. หากยังพบเห็น และไม่ดำเนินการแก้ไขตามประกาศ รวมถึงคำแนะนำจาก จป.(ว) ของบริษัทฯ อาจมีผลต่อการพิจารณาว่าจ้างต่อไป
4. ก่อนออกจากห้องพัก ให้ปิดไฟทุกครั้ง หากไม่ปฏิบัติตาม จะตัดไฟฟ้า ห้องนั้นทันที
5. หัวหน้างาน, คนงาน หรือพนักงานของ SUB CONTRACTORS ทุกคน จะต้องลงชื่อรับทราบปฏิบัติทุกครั้ง

โดยให้มีผลตั้งแต่ บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567



Safety Officer

ผู้จัดทำ



ผู้จัดการ โครงการ

ผู้อนุมัติ



รับทราบปฏิบัติ.....ผู้รับเหมา

[illegible]